**ORDIN nr. 356 din 4 mai 2010**
**pentru aprobarea Normelor privind autorizarea si desfasurarea circulatiei vehiculelor rutiere cu mase si/sau dimensiuni ce depasesc masele si/sau dimensiunile maxime admise prevazute in Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor**

**EMITENT: MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII**
**PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 337 din 20 mai 2010**

## Data intrarii in vigoare:
## 20 Mai 2010

**Istoric consolidari**

În temeiul prevederilor art. IV alin. (2) lit. a) din Ordonanţa Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea şi completarea Ordonanţei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale art. 7 alin. (4) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Administraţiei şi Internelor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările şi completările ulterioare,

ministrul transporturilor şi infrastructurii şi ministrul administraţiei şi internelor emit următorul ordin:

ART. 1

Se aprobă Normele privind autorizarea şi desfăşurarea circulaţiei vehiculelor rutiere cu mase şi/sau dimensiuni ce depăşesc masele şi/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

ART. 2

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

ART. 3

La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor şi al ministrului de interne nr. 407/991/1999 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea şi efectuarea transporturilor rutiere cu greutăţi şi/sau dimensiuni de gabarit care depăşesc limitele maxime prevăzute în Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 523 din 28 octombrie 1999, cu modificările ulterioare.

Ministrul transporturilor şi infrastructurii,
Radu Mircea Berceanu
Ministrul administraţiei şi internelor,

Vasile Blaga

ANEXĂ

NORME

privind autorizarea şi desfăşurarea circulaţiei vehiculelor rutiere cu mase şi/sau cu dimensiuni ce depăşesc masele şi/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

CAP. I

Dispoziţii generale

ART. 1

Prezentele norme au ca obiect reglementarea autorizării şi desfăşurării circulaţiei vehiculelor rutiere cu mase şi/sau cu dimensiuni ce depăşesc masele şi/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

ART. 2

În sensul prezentelor norme, termenii, expresiile şi abrevierile de mai jos au următoarele semnificaţii:

1. autovehicul - orice sistem mecanic destinat circulaţiei pe drumurile publice, care este utilizat pentru transportul de persoane şi/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări şi care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepţia celor care circulă pe şine şi a celor cu două sau trei roţi;

2. vehicul - orice autovehicul sau ansamblu format dintr-un autovehicul şi semiremorca/remorca tractată de acesta;

3. masa totală a vehiculului - masa cumulată a vehiculului tractor, a vehiculului tractat, a încărcăturii, a dispozitivului de fixare şi a repartitorului de sarcină;

4. vehicul cu depăşiri - vehiculul, cu sau fără încărcătură, ale cărui mase şi/sau dimensiuni depăşesc masele şi/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 şi 3 la Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

5. configuraţia vehiculului - clasificarea vehiculului în funcţie de tip şi numărul de axe; aceasta poate fi:

a) An - autovehicul cu "n" axe, destinat transportului de mărfuri, efectuării de servicii sau lucrări;

b) Bn - autovehicul cu "n" axe, destinat transportului de persoane;

c) Sn - semiremorcă cu "n" axe;

d) Rn - remorcă cu "n" axe;

6. circulaţie a vehiculului cu depăşiri - operaţiunea de transport cu vehicule cu depăşiri sau deplasarea vehiculelor cu depăşiri, în cazul în care acestea nu desfăşoară operaţiuni de transport;

7. proiect de transport - proiectul tehnic întocmit de o persoană fizică sau juridică autorizată prin care se stabileşte posibilitatea de circulaţie a unui vehicul cu depăşiri pe drumurile publice, etapele

de desfăşurare, lucrările de amenajare necesar a fi efectuate, condiţiile necesare a fi asigurate pentru siguranţa circulaţiei şi protecţia infrastructurii;

8. traseu autorizat - traseul impus de către administratorul drumului pentru deplasarea vehiculului cu depăşiri, stabilit în funcţie de originea şi destinaţia transportului, masele şi dimensiunile efective ale vehiculului, limitările impuse de portanţa drumului, de elementele infrastructurii drumurilor şi de restricţiile de circulaţie permanente şi temporare instituite; traseul poate fi:

a) dus - vehiculul, cu sau fără încărcătură, depăşeşte masele şi/sau dimensiunile maxime admise pe un singur traseu origine-destinaţie;

b) dus-întors - vehiculul, cu sau fără încărcătură, depăşeşte masele şi/sau dimensiunile maxime admise atât pe traseul dus, cât şi pe traseul de întors;

c) în circuit - vehiculul, cu sau fără încărcătură, depăşeşte masele şi/sau dimensiunile maxime admise pe unul sau cel mult 4 trasee distincte ce constituie traseul integral, între punctul de origine şi cel de destinaţie; nu este obligatoriu ca punctul de origine al primului traseu să fie acelaşi cu cel de destinaţie al ultimului traseu; nu se consideră traseu în circuit dacă punctele de origine sau destinaţie ale unora dintre trasee sunt aceleaşi;

9. operator de transport - operatorul de transport rutier sau întreprindere, aşa cum sunt definite în Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările şi completările ulterioare;

10. tarife suplimentare - tarifele datorate de operatorul de transport pentru circulaţia vehiculelor cu depăşiri pe drumurile publice;

11. însoţire - operaţiune de escortare a vehiculelor cu depăşiri ce se asigură de operatori economici specializaţi, autovehicule de însoţire şi de personal specializat;

12. operator economic specializat - operatorul economic care desfăşoară operaţiuni de însoţire a vehiculelor cu depăşiri şi care este autorizat, în comun, de CNADNR SA şi ARR, în condiţiile prezentelor norme;

13. autovehicul de însoţire - autovehicul al operatorului economic specializat folosit pentru activitatea de însoţire a vehiculelor cu depăşiri şi care este autorizat, în comun, de CNADNR SA şi ARR, în condiţiile prezentelor norme;

14. personal specializat - persoana care desfăşoară activitatea de însoţire a vehiculelor cu depăşiri şi care este atestată, în comun, de CNADNR SA şi ARR, în condiţiile prezentelor norme;

15. număr de circulaţie - numărul de înmatriculare sau înregistrare al vehiculului cu depăşiri; în sensul prezentelor norme este considerat număr de circulaţie şi numărul provizoriu/pentru probe al vehiculului cu depăşiri;

16. DR - Direcţia rutieră din cadrul inspectoratului judeţean al Poliţiei Române;
17. SR - Serviciul rutier din cadrul inspectoratului judeţean de poliţie;
18. RAR - Regia Autonomă "Registrul Auto Român";
19. CNADNR SA - Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România S.A.;
20. ARR - Autoritatea Rutieră Română - ARR;
21. DRDP - Direcţie regională de drumuri şi poduri din subordinea CNADNR SA;
22. SDN - Secţie de drumuri naţionale din subordinea DRDP;
23. ACI - Agenţie de control şi încasare;
24. ptf - punct de trecere a frontierei de stat a României;
25. EMCATR - echipaj mobil de control şi autorizare a transporturilor rutiere;
26. CMR - document eliberat în baza Convenţiei referitoare la contractul de transport internaţional de mărfuri pe cale rutieră;
27. carnet TIR - document eliberat în baza Convenţiei vamale relative la transportul internaţional al mărfurilor;
28. AST - autorizaţie specială de transport;
29. accident grav - accidentul din care a rezultat decesul a cel puţin o persoană ori vătămarea cel puţin a unei persoane care a necesitat mai mult de 3 zile de spitalizare sau a condus la o incapacitate temporară de muncă de cel puţin 3 zile ori pagube sau deteriorări ale infrastructurii rutiere, vehiculelor sau altor bunuri, evaluate la un total de cel puţin 500.000 euro.

ART. 3

Circulaţia vehiculelor cu depăşiri se poate desfăşura pe drumurile publice numai dacă acestea:

a) sunt admise în circulaţie;

b) corespund din punctele de vedere al stării tehnice şi al cerinţelor de siguranţă a circulaţiei;

c) deţin AST eliberată de administratorul drumului pe care circulă;

d) respectă prevederile înscrise în AST.

CAP. II

Eliberarea autorizaţiilor speciale de transport (AST)

ART. 4

(1) Autorizarea circulaţiei vehiculelor cu depăşiri se face de către administratorul drumului pe care aceasta se desfăşoară.

(2) Pentru drumurile de interes naţional, cu excepţia sectoarelor de drumuri naţionale situate în intravilanul municipiilor/reşedinţelor de judeţ, AST se eliberează de către CNADNR SA şi de către subunităţile sale, în funcţie de limitele de competenţă prevăzute în anexa nr. 1.

(3) Pentru celelalte categorii de drumuri publice, AST se eliberează de către autorităţile administraţiei publice locale.

(4) AST se eliberează la cererea solicitantului, care poate fi

operatorul de transport sau o terţă persoană, în numele operatorului de transport.

(5) Titularul AST este în toate cazurile operatorul de transport care poartă întreaga responsabilitate a circulaţiei vehiculului cu depăşiri, în conformitate cu condiţiile prevăzute în AST şi cu legislaţia în vigoare.

ART. 5

Administrarea drumurilor publice, clasificate conform art. 5 din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, revine autorităţilor stabilite în conformitate cu prevederile art. 21 şi 22 din acelaşi act normativ.

ART. 6

(1) AST este documentul eliberat de administratorul drumului, prealabil desfăşurării circulaţiei vehiculului cu depăşiri, document care conţine informaţii privind:

a) emitentul;

b) data şi ora emiterii documentului;

c) solicitantul;

d) operatorul de transport titular al AST;

e) numerele de circulaţie ale vehiculului cu depăşiri, inclusiv cele ale unui vehicul de rezervă cu caracteristici identice;

f) configuraţia vehiculului cu depăşiri;

g) masele şi dimensiunile vehiculului cu depăşiri, autorizate în circulaţie pe drumul public de către administratorul acestuia;

h) sensul şi traseul autorizat;

i) perioada de valabilitate a AST;

j) contravaloarea tarifelor suplimentare pentru circulaţia vehiculelor cu depăşiri, achitate în prealabil, inclusiv seria şi numărul documentului care atestă plata.

(2) În funcţie de caracteristicile vehiculului cu depăşiri şi ale traseului ce urmează a fi parcurs, emitentul AST va înscrie în aceasta şi:

a) obligativitatea însoţirii vehiculului cu depăşiri, cu menţionarea:

(i) operatorului economic specializat cu care va efectua însoţirea şi a numărului autorizaţiei acestuia;

(ii) numărului de autovehicule de însoţire deţinute cu orice titlu de operatorul economic prevăzut la pct. (i);

(iii) numărului de persoane specializate care vor efectua însoţirea;

b) obligativitatea însoţirii vehiculului cu depăşiri de către reprezentanţii poliţiei rutiere;

c) după caz, alte condiţii impuse pentru circulaţia vehiculului cu depăşiri şi care contribuie la parcurgerea traseului autorizat în condiţii de siguranţă în circulaţie, cum ar fi:

(i) restricţii de circulaţie instituite pe traseul autorizat în anumite perioade ale anului, zile sau intervale orare;

(ii) întreruperea temporară şi locală a circulaţiei pentru

parcurgerea anumitor sectoare de drum, pentru traversarea lucrărilor de artă sau pentru subtraversarea unor elemente ale infrastructurii rutiere şi a utilităţilor;

(iii) ocolirea sau demontarea unor elemente ale infrastructurii rutiere;

(iv) poziţia în timpul mersului, la traversarea lucrărilor de artă sau la subtraversarea unor elemente ale infrastructurii rutiere şi a utilităţilor;

(v) coborârea de pe vehiculele de transport a utilajelor autopropulsate în vederea limitării maselor şi/sau dimensiunilor transportului;

(vi) existenţa şi utilizarea dispozitivelor de reducere a înălţimii;

(vii) viteza maximă de traversare a lucrărilor de artă;

(viii) informarea administratorului drumului şi a massmediei cu privire la programul de transport;

(ix) obligativitatea respectării condiţiilor impuse prin proiectul de transport prevăzut la art. 15.

ART. 7

La stabilirea traseului autorizat, emitentul are în vedere ca circulaţia vehiculului cu depăşiri să se desfăşoare pe trasee care obligă operatorul de transport la cheltuielile cele mai mici, din punctul de vedere al tarifelor suplimentare.

ART. 8

În cazul în care pe traseul autorizat există obstacole care impun limitări de înălţime sau de lăţime, la eliberarea AST emitentul are în vedere menţinerea unor spaţii de siguranţă, astfel:

a) pentru înălţime: minimum 10 cm;

b) pentru lăţime: minimum 20 cm de fiecare parte.

ART. 9

(1) AST se poate elibera numai pentru circulaţia vehiculelor:

a) a căror încărcătură este indivizibilă;

b) fără încărcătură, care depăşesc constructiv masele şi/sau dimensiunile maxime admise.

(2) În baza AST eliberate pentru circulaţia vehiculelor a căror încărcătură este indivizibilă se pot transporta şi alte încărcături dacă acestea, împreună cu încărcătura indivizibilă, nu conduc la depăşirea:

a) dimensiunilor autorizate, care sunt determinate de încărcătura indivizibilă;

b) dimensiunilor maxime admise, altele decât cele prevăzute la lit. (a), şi maselor maxime admise.

(3) AST nu se eliberează pentru circulaţia vehiculelor cu depăşiri a căror încărcătură nu este indivizibilă.

ART. 10

(1) AST se eliberează individual pentru fiecare traseu ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depăşiri, pentru durate limitate de timp, care se stabilesc de către emitent în funcţie de:

a) perioada solicitată;

b) masele şi/sau dimensiunile vehiculului cu depăşiri, cu şi fără încărcătură;

c) lungimea, caracteristicile şi elementele geometrice ale traseului ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depăşiri;

d) lucrările în execuţie şi/sau restricţiile de circulaţie permanente şi temporare instituite pe traseul ce urmează a fi parcurs;

e) condiţiile speciale impuse prin proiectul de transport prevăzut la art. 15.

(2) Prin excepţie de la prevederile alin. (1), pentru vehiculele care, din construcţie, depăşesc masele şi/sau dimensiunile maxime admise, AST se poate elibera pentru perioade de 90 de zile sau 12 luni consecutive, fără înscrierea traseului, tarifele suplimentare fiind calculate, în cazul drumurilor de interes naţional, pentru un rulaj mediu de 1.000 km/lună pentru categoria de drum modernizat; pentru celelalte categorii de drumuri publice, altele decât cele de interes naţional, rulajul mediu lunar se stabileşte de administratorul acestora prin hotărâre a autorităţilor administraţiei publice locale.

(3) În AST prevăzută la alin. (2) se înscriu:

a) masele şi dimensiunile constructive ale vehiculului care depăşesc masele şi dimensiunile maxime admise;

b) obligativitatea operatorului de transport de a respecta masele şi dimensiunile maxime admise, altele decât cele prevăzute la lit. a), inclusiv în cazul circulaţiei vehiculului cu încărcătură.

(4) În AST eliberată conform alin. (2) se pot înscrie mai multe numere de circulaţie ale unor (semi)remorci, condiţionat de menţinerea vehiculului motor şi de respectarea configuraţiei şi a caracteristicilor maxime înscrise în AST.

(5) Valorile maxime ale maselor şi/sau dimensiunilor până la care se poate elibera AST prevăzută la alin. (2) sunt:

a) 60,0 t pentru masa totală;

b) 1, 2 sau 3 t peste masa maximă admisă pentru axa simplă, dublă sau triplă, după caz;

c) 3,20 m pentru lăţime;

d) 25,00 m pentru lungime;

e) 4,00 m pentru înălţime.

ART. 11

(1) Pentru a fi considerată valabilă, AST se păstrează, în original, la bordul vehiculului cu depăşiri pe întreaga perioadă de desfăşurare a circulaţiei.

(2) Este obligatorie prezentarea AST la controalele efectuate de personalul abilitat prevăzut la art. 46.

ART. 12

(1) AST prevăzută la art. 10 alin. (1) poate fi prelungită de emitent. Prelungirea valabilităţii este posibilă pentru o singură perioadă, stabilită în conformitate cu prevederile art. 10, în cazul în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiţii:

a) la cererea scrisă a solicitantului, depusă în termenul de

valabilitate a AST;

b) dacă se menţine configuraţia vehiculului, caracteristicile tehnice, masele şi dimensiunile iniţial autorizate;

c) dacă numerele de circulaţie ale vehiculelor pentru care se solicită prelungirea au fost înscrise în momentul emiterii în AST;

d) confirmarea, în scris, a subunităţilor CNADNR SA privind neefectuarea totală sau parţială a transportului, după verificarea prealabilă sau, după caz, confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului, pentru AST eliberată de către CNADNR SA şi de către subunităţile sale, sau confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului, pentru AST eliberată de către autorităţile administraţiei publice locale.

(2) Prelungirea AST se poate realiza, în condiţiile prevăzute la alin. (1), şi în cazul instituirii pe traseul autorizat a unor restricţii de circulaţie datorate condiţiilor meteorologice.

(3) În cazul AST eliberate de CNADNR SA sau de subunităţile sale, prelungirea valabilităţii se poate efectua de oricare dintre acestea.

ART. 13

În cazul imposibilităţii utilizării vehiculelor înscrise în AST, solicitantul/operatorul de transport poate cere emitentului, în scris, înlocuirea acestora şi înscrierea unui nou număr de circulaţie în exemplarul AST original, condiţionat de menţinerea configuraţiei vehiculului, caracteristicilor tehnice şi a maselor şi dimensiunilor înscrise în AST.

ART. 14

(1) AST se eliberează cu plata prealabilă a tarifelor suplimentare pentru depăşirea maselor şi/sau a dimensiunilor maxime admise, prevăzute de legislaţia în vigoare.

(2) Cererea pentru eliberarea AST se completează integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea informaţiilor furnizate privind:

a) datele de identificare ale solicitantului;

b) datele de identificare ale operatorului de transport;

c) numărul de circulaţie al vehiculului cu depăşiri;

d) originea şi destinaţia transportului pe teritoriul României, precum şi puncte intermediare în cazul în care acesta optează pentru un anumit traseu între origine şi destinaţie;

e) numărul de circulaţie al unui vehicul de rezervă cu caracteristici identice cu cele ale vehiculului prevăzut la lit. c), dacă se consideră necesar;

f) configuraţia vehiculului, tipul axelor, al suspensiilor şi al roţilor, distanţa dintre axe;

g) masele şi dimensiunile vehiculului cu depăşiri;

h) natura indivizibilă a încărcăturii transportate;

i) perioada de valabilitate solicitată;

j) respectarea masei maxime remorcabile, cu/fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării, efectuat de RAR, sau în certificatul de înmatriculare al

vehiculului, în cazul trenurilor rutiere şi al vehiculelor articulate;

k) informaţiile prevăzute la art. 6 alin. (2) lit. a).

(3) În cazul în care solicitantul nu poate furniza informaţiile prevăzute la alin. (2) lit. k) în momentul depunerii cererii pentru eliberarea AST, acesta are obligaţia de a le comunica emitentului, în scris, până la data eliberării AST.

(4) Solicitantul AST poate furniza şi alte informaţii relevante privind circulaţia vehiculului cu depăşiri: utilizarea dispozitivelor de reducere a înălţimii sau transportul de utilaje autopropulsate care pot fi descărcate şi deplasate prin mijloace proprii în cazul parcurgerii unor elemente ale drumului ce impun limitări ale maselor şi/sau dimensiunilor vehiculului.

(5) Modelul cererii privind eliberarea AST pentru drumurile de interes naţional se afişează pe site-ul CNADNR SA.

(6) În cazul în care AST nu se poate elibera din cauze datorate solicitantului, cererile pentru eliberarea AST sunt considerate estimări şi se tarifează conform prevederilor legale.

ART. 15

(1) Masele maxime pe axe ce pot fi autorizate, în funcţie de categoria drumului pe care se circulă, sunt masele prevăzute în anexele nr. 2 şi 3 la Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, majorate cu:

a) maximum 3,5 t pentru axa simplă;

b) maximum 6,0 t pentru axa dublă (tandem);

c) maximum 7,0 t pentru axa triplă (tridem).

(2) Prin excepţie de la prevederile alin. (1), în situaţia în care nu există posibilitatea tehnică de diminuare a maselor pe axe până la valori ce pot fi autorizate, prin diminuarea masei încărcăturii sau înlocuirea mijlocului de transport, AST se poate elibera în baza unui proiect de transport; în cazul drumurilor de interes naţional, eliberarea AST se realizează numai de CNADNR SA, iar pentru celelalte categorii de drumuri publice, de către autorităţile administraţiei publice locale.

(3) Întocmirea proiectului de transport prevăzut la alin. (2) poate fi solicitată de emitent şi în cazul în care vehiculul cu depăşirea masei totale maxime admise urmează a parcurge un traseu pe care există lucrări de artă ale căror caracteristici sau stare tehnică impun certificarea posibilităţii de traversare în condiţii de siguranţă.

(4) Justificat de restricţiile de circulaţie existente şi/sau de elementele geometrice ale drumului, emitentul AST poate impune întocmirea proiectului de transport pentru depăşirea dimensiunilor maxime admise.

ART. 16

(1) Proiectul de transport prevăzut la art. 15 se întocmeşte numai de persoane fizice sau juridice autorizate de CNADNR SA.

(2) Autorizaţia se eliberează de CNADNR SA în baza solicitării scrise a persoanei fizice sau juridice interesate, la care se

anexează, în copie, certificatul de atestare tehnică pentru execuţie/proiectare/consultanţă lucrări de drumuri, poduri şi construcţii aferente, pentru drumuri naţionale, emis de Asociaţia Profesională de Drumuri şi Poduri din România.

(3) Persoanele fizice sau juridice pot întocmi proiecte de transport numai în momentul primirii, în original, a autorizaţiei.

(4) Cererea de eliberare a autorizaţiei se procesează în maximum 15 zile lucrătoare de la data depunerii documentelor prevăzute la alin. (2) la CNADNR SA.

(5) Autorizaţia prevăzută la alin. (2) se personalizează cu:

a) numărul autorizaţiei;

b) numele şi datele de identificare ale persoanei fizice sau juridice;

c) data eliberării şi durata de valabilitate de 5 ani de la data eliberării;

d) semnătura şi ştampila CNADNR SA.

(6) În cazul în care CNADNR SA nu acordă autorizaţia, se comunică acest fapt persoanei fizice sau juridice, precum şi motivele care au condus la această decizie, în scris, în termenul prevăzut la alin. (4).

(7) Lista cu persoanele fizice sau juridice autorizate să întocmească proiecte de transport este publică şi se afişează pe site-ul CNADNR SA.

(8) Cheltuielile corespunzătoare studiilor, cercetărilor şi întocmirii proiectelor de transport se suportă de către solicitantul AST.

(9) Proiectul de transport se întocmeşte strict în funcţie de caracteristicile reale ale transportului.

(10) Eventualele lucrări impuse prin proiectul de transport se supraveghează pe parcursul execuţiei şi se recepţionează de administratorul drumului înaintea parcurgerii traseului de către vehiculul cu depăşiri.

(11) Documentaţia tehnică a lucrărilor se avizează înaintea începerii execuţiei de către administratorul drumului.

(12) Cheltuielile corespunzătoare execuţiei lucrărilor impuse prin proiectul de transport se suportă de către solicitantul AST.

ART. 17

(1) Pe drumurile de interes naţional sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare pentru circulaţia cu depăşirea maselor şi/sau a dimensiunilor maxime admise vehiculele prevăzute în nota din anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 245/2008 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A., cu modificările şi completările ulterioare.

(2) Lista vehiculelor exceptate de la plata tarifelor suplimentare pentru circulaţia acestora cu depăşirea maselor şi/sau a dimensiunilor maxime admise pe drumurile de interes judeţean şi drumurile de interes local este prevăzută în anexa nr. 3.

(3) Pentru vehiculele exceptate de la plata tarifelor suplimentare pentru circulaţia acestora cu depăşirea maselor şi/sau a dimensiunilor maxime admise, AST se eliberează, la cerere, pentru drumurile de interes naţional de CNADNR SA sau de subunităţile sale, în funcţie de limitele de competenţă prevăzute în anexa nr. 1, iar pentru celelalte drumuri publice, de către autorităţile administraţiei publice locale.

ART. 18

Termenele maxime pentru eliberarea AST sunt cele prevăzute în anexa nr. 2, în cazul documentelor eliberate de CNADNR SA şi de subunităţile sale, respectiv de 8 zile lucrătoare de la data depunerii cererii, în cazul documentelor eliberate de autorităţile administraţiei publice locale.

ART. 19

(1) Cererea pentru eliberarea AST se completează în limba română sau în limba engleză.

(2) AST se eliberează în limba română.

ART. 20

În cazul în care traseul vehiculului cu depăşiri implică parcurgerea unor trasee pe sectoare de drum cu administratori diferiţi, se solicită eliberarea AST de către fiecare din aceştia, pentru sectorul aflat în administrare.

ART. 21

(1) Pierderea, furtul sau distrugerea AST conduce la imposibilitatea circulaţiei vehiculului cu depăşiri până la eliberarea de către emitent a unei copii a AST, cu valoare de original.

(2) Pentru a avea valoare de original, copia AST prevăzută la alin. (1) se semnează şi se ştampilează, în original, de către emitent şi va purta înscrisul "Conform cu originalul".

(3) Copia AST prevăzută la alin. (1) se eliberează la cererea scrisă a solicitantului, însoţită de:

a) o copie a dovezii de publicare a anunţului într-un ziar de interes naţional, în cazul pierderii/distrugerii AST, sau a reclamaţiei privind furtul AST, înregistrată la unităţile de poliţie; fiecare pagină a copiilor va purta înscrisul solicitantului: "Subsemnatul ....., având funcţia de ..... în cadrul ....., declar pe propria răspundere, sub sancţiunea legii penale privind falsul în declaraţii, că prezentul act este conform cu originalul", semnătura administratorului şi ştampila unităţii, în original;

b) în cazul AST eliberate conform art. 10 alin. (1), confirmarea în scris a subunităţilor CNADNR SA privind neefectuarea totală sau parţială a transportului, după verificarea prealabilă, sau, după caz, confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului, pentru AST eliberată de către CNADNR SA şi de către subunităţile sale, sau confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului, pentru AST eliberată de către autorităţile administraţiei publice locale.

ART. 22

(1) Pentru vehiculele cu depăşiri care circulă în trafic internaţional, pe sensul de intrare în România, cu trecere prin ACI din ptf, solicitantul poate cere CNADNR SA eliberarea unui document prin care să fie estimat traseul ce poate fi autorizat pe drumurile de interes naţional şi tarifele suplimentare pentru circulaţia vehiculului cu depăşiri. În vederea eliberării acestui document, solicitantul trebuie să completeze cererea prevăzută la art. 14 alin. (2).

(2) Transmiterea documentului prevăzut la alin. (1) se realizează după efectuarea plăţii tarifului de estimare, conform prevederilor legale; documentul este valabil pentru o perioadă de maximum 7 zile calendaristice de la data transmiterii către solicitant, în condiţiile în care în această perioadă nu sunt instituite restricţii de circulaţie pe traseul ce poate fi autorizat.

(3) Pentru vehiculele prevăzute la alin. (1), AST se emite în ACI din ptf, pe sensul de intrare în România, în baza documentului prevăzut la alin. (1) şi în funcţie de caracteristicile efective ale vehiculului cu depăşiri, cu plata tarifelor suplimentare datorate.

(4) În cazul vehiculelor cu încărcătură indivizibilă pe sensul de intrare în România, cu trecere prin ACI din ptf:

a) AST se emite în baza dimensiunilor măsurate ale vehiculului şi a maselor rezultate în urma cântăririi sau din documente, în cazurile prevăzute la art. 48 alin. (3), cu plata tarifelor suplimentare pentru circulaţia vehiculului cu depăşiri;

b) dacă există AST, iar masele şi/sau dimensiunile constatate sunt mai mari decât cele autorizate, se eliberează o AST complementară, cu recalcularea tarifelor suplimentare pentru depăşirile constatate;

c) la depăşirea limitelor de competenţă, eliberarea AST prevăzute la lit. a) şi b) de către ACI se realizează numai în baza avizului solicitat de aceasta şi eliberat de DRDP în a cărei subordine funcţionează sau, după caz, de CNADNR SA;

d) dacă există documentul prevăzut la alin. (1), iar masele şi dimensiunile constatate nu depăşesc masele şi dimensiunile pentru care acesta a fost eliberat, documentul de estimare ţine locul avizului de competenţă.

(5) La depăşirea limitelor de competenţă:

a) ale SDN - eliberarea AST de către SDN se realizează numai în baza avizului solicitat de aceasta şi eliberat de DRDP în a cărei subordine funcţionează sau, după caz, de CNADNR SA;

b) ale DRDP - eliberarea AST de către DRDP se realizează numai în baza avizului solicitat de aceasta şi eliberat de CNADNR SA.

## CAP. III

## Condiţii de desfăşurare a circulaţiei vehiculelor cu depăşiri

### ART. 23

Vehiculele cu depăşiri pot circula pe drumurile publice în baza AST, cu respectarea condiţiilor prevăzute de prezentele norme, a celor cuprinse în reglementările privind condiţiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în

circulaţia pe drumurile publice din România, precum şi a celor prevăzute în orice alte acte normative ce privesc circulaţia pe drumurile publice.

ART. 24

(1) Operatorul de transport are obligaţia de a respecta condiţiile impuse prin AST, document care trebuie să se afle, în original, la bordul vehiculului cu depăşiri pe întreaga perioadă de circulaţie.

(2) AST este valabilă pentru numărul de circulaţie al vehiculului cu depăşiri, inclusiv cel al vehiculului de rezervă înscrise în aceasta, traseul, sensul, perioada şi caracteristicile autorizate înscrise, în condiţiile stabilite de emitentul acesteia.

(3) În AST se înscriu informaţii privind data şi ora începerii efectuării transportului cu depăşiri; obligaţia înscrierii acestora revine operatorului de transport.

ART. 25

(1) Responsabilitatea fixării şi ancorării încărcăturii pe vehicul revine operatorului de transport.

(2) Acesta este răspunzător de prejudiciile şi accidentele produse din cauza deplasării necontrolate a încărcăturii în timpul circulaţiei.

ART. 26

Pentru subtraversarea conductelor, reţelelor aeriene şi a altor instalaţii, operatorul de transport are obligaţia de a obţine, prealabil parcurgerii traseului, avizele unităţilor care le administrează, în vederea ridicării, demontării şi remontării acestora, după caz.

ART. 27

(1) Traversarea de către vehiculele cu depăşiri a pasajelor la nivel cu calea ferată, unde există semnalizare automată, se efectuează în maximum 30 de secunde.

(2) Pentru cazurile care impun depăşirea timpului de trecere prevăzut la alin. (1), operatorul de transport trebuie să obţină, în prealabil, avizul administratorului infrastructurii feroviare.

(3) Pentru traversarea pasajelor la nivel cu calea ferată, operatorul de transport trebuie să obţină, în prealabil, aprobarea administratorului infrastructurii feroviare, în cazul vehiculelor cu:

a) lăţimi mai mari decât lăţimea părţii carosabile din zona de trecere la nivel cu calea ferată;

b) înălţimi mai mari de 4,5 m, în cazul liniilor electrificate;

c) lungimi mai mari de 30 m.

(4) Operatorul de transport trebuie să respecte toate condiţiile de trecere pe pasajele la nivel cu calea ferată stabilite de administratorul infrastructurii feroviare.

ART. 28

(1) Circulaţia vehiculelor cu depăşiri ale masei totale şi/sau ale maselor pe axe maxime admise, pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se efectuează cu viteza maximă de 10 km/h, fără opriri, şocuri, pe banda din dreapta, în sensul de mers.

(2) În cazuri impuse de caracteristicile vehiculelor cu depăşiri şi/sau de caracteristicile şi starea tehnică a lucrărilor de artă, emitentul AST poate impune, prin aceasta, condiţii speciale de traversare, cum ar fi o altă viteză maximă de traversare, tractare cu cablu, consolidare a lucrării de artă, întrerupere temporară şi locală a circulaţiei, circulaţie pe contrasens etc.

(3) Pentru vehiculele a căror masă totală este mai mare de 80 t, circulaţia pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se efectuează, obligatoriu, cu întreruperea temporară şi locală a circulaţiei de către poliţia rutieră, pentru traversarea singulară a lucrării de artă, pe axul acesteia.

ART. 29

În cazul în care înălţimea sau lăţimea vehiculului depăşeşte gabaritul de liberă trecere în dreptul consolelor sau portalelor de semnalizare rutieră, trecerea se efectuează prin ocolire, dacă manevra nu contravine normelor rutiere, sau prin demontarea şi remontarea acestora, prin grija şi pe cheltuiala operatorului de transport, după obţinerea, în prealabil, a avizului administratorului drumului respectiv şi în prezenţa unui reprezentant al acestuia.

ART. 30

(1) În situaţia în care înălţimea vehiculului care transportă utilaje autopropulsate depăşeşte gabaritul de trecere la subtraversarea unor obstacole, utilajul se coboară de pe mijlocul de transport, astfel încât să parcurgă zona respectivă prin mijloace proprii.

(2) În cazul în care utilajul este prevăzut cu şenile, deplasarea se poate efectua numai pe papuci de cauciuc sau pe un pat de dulapi din lemn, pentru protejarea suprafeţei de rulare a părţii carosabile. Montarea şi demontarea suportului de rulare se fac prin grija operatorului de transport.

ART. 31

(1) Circulaţia vehiculelor cu depăşiri este interzisă în condiţii de vizibilitate redusă sub 100 m, datorată ceţii, ploii sau ninsorii abundente ori când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheaţă sau zăpadă, precum şi în cazul altor fenomene naturale ce afectează siguranţa circulaţiei, semnalate prin instituirea de către instituţiile abilitate a unuia dintre codurile galben, portocaliu sau roşu.

(2) În situaţiile prevăzute la alin. (1) vehiculul cu depăşiri se deplasează până în spaţiile amenajate de oprire, parcare sau staţionare. În cazul lipsei acestora vehiculul se retrage în afara platformei drumului, cu asigurarea condiţiilor de semnalizare şi presemnalizare impuse de legislaţia rutieră în vigoare şi cu respectarea interdicţiilor şi restricţiilor de circulaţie instituite.

(3) Oprirea sau staţionarea vehiculelor cu depăşiri este interzisă pe sectoare de drum unde este afectată fluenţa traficului: poduri, pasaje, viaducte, pante, sectoare îngustate datorită unor lucrări, în curbe sau pe sectoare de drum fără vizibilitate.

(4) În cazul staţionării accidentale pe partea carosabilă a vehiculelor cu depăşiri, dacă acestea nu sunt însoţite conform prevederilor prezentelor norme, se asigură semnalizarea pentru avertizarea celorlalţi participanţi la trafic, conform prevederilor legale în vigoare; în cazul formării de ambuteiaje sau coloane de vehicule este obligatorie anunţarea imediată de către operatorul de transport a:

a) administratorului drumului; şi

b) reprezentanţilor SR în vederea asigurării dirijării traficului şi a fluidizării circulaţiei.

(5) Circulaţia vehiculelor cu depăşiri se va desfăşura, pe cât posibil, în perioade cu trafic redus, evitându-se circulaţia prin oraşe, municipii sau zone aglomerate.

(6) Circulaţia vehiculelor cu depăşiri este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică şi în alte zile de sărbătoare legală, între orele 6,00 şi 22,00.

(7) Prin excepţie de la prevederile alin. (6) circulaţia vehiculelor cu depăşiri se poate desfăşura, în perioada de interdicţie, dacă în AST administratorul drumului a înscris această posibilitate.

(8) Posibilitatea de circulaţie prevăzută la alin. (7) poate fi acordată în condiţiile în care:

a) vehiculele fac parte din cele prevăzute la art. 17 alin. (1) şi (2);

b) circulaţia vehiculului cu depăşiri este parte a unei operaţiuni de transport combinat, termenele de livrare fiind condiţionate de un program prestabilit al celorlalte moduri de transport, cu prezentarea de către solicitant a documentelor din care să rezulte necesitatea respectării termenelor.

ART. 32

(1) Operatorul de transport titular al AST eliberate conform art. 10 alin. (2) este obligat să se informeze cu privire la eventualele restricţii de circulaţie instituite/existente pe traseul ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depăşiri.

(2) Obligaţia privind informarea prevăzută la alin. (1) revine şi operatorului de transport, titular al AST eliberate conform art. 10 alin. (1).

(3) În condiţiile apariţiei, în perioada de valabilitate a AST eliberate conform art. 10 alin. (1), a unor restricţii de circulaţie, operatorul de transport are obligaţia de a solicita emitentului sau subunităţilor acestuia modificarea parţială sau totală a traseului de parcurs.

(4) Modificarea prevăzută la alin. (3) nu implică şi recalcularea tarifelor suplimentare. În această situaţie poate fi prelungită şi perioada de valabilitate a AST, dacă aceasta se justifică.

ART. 33

Vehiculul care circulă cu depăşirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie echipat cu următoarele dispozitive suplimentare de

semnalizare:

a) pe cabina şi în spatele vehiculului sau a încărcăturii, după caz, cu câte un panou de avertizare, amplasat la loc vizibil, cu inscripţia "TRANSPORT EXCEPŢIONAL!" sau "ATENŢIE! GABARIT DEPĂŞIT!", având:

(i) lăţimea de cel puţin 25 cm şi lungimea de cel puţin 100 cm;

(ii) fond reflectorizant de culoare galbenă şi text cu scriere normală, dreaptă, cu caractere standard, de culoare neagră, având înălţimea de minimum 15 cm; se admit numai formate clare ale textului, fără efecte de umbrire, înclinare, subliniere sau alte efecte grafice, precum şi inserarea de sigle sau alte texte;

b) două dispozitive speciale de avertizare luminoasă intermitentă de culoare galbenă, montate pe cabina vehiculului, astfel încât lumina emisă de acestea să fie vizibilă la o distanţă de cel puţin 100 m din faţă, din spate şi din părţile laterale;

c) dacă înălţimea încărcăturii nu face vizibile, din spate, dispozitivele prevăzute la lit. b), se instalează, suplimentar, în spatele vehiculului sau încărcăturii, după caz, un alt dispozitiv special de avertizare luminoasă intermitentă de culoare galbenă;

d) dispozitivele prevăzute la lit. b) şi c) se menţin în funcţiune pe toată perioada în care vehiculul se află pe partea carosabilă;

e) dacă lăţimea depăşeşte 3,20 m, lumini, catadioptrii sau bandă reflectorizantă de culoare galbenă, elemente montate pe conturul lateral al încărcăturii, la distanţă de 1,5 m între ele;

f) la depăşirea lăţimii maxime admise a vehiculului sau a încărcăturii, extremităţile laterale vor fi semnalizate vizibil, la partea din faţă şi din spate, cu tăbliţe având aplicate benzi din folie reflectorizantă alb-roşu, având o înclinaţie de 45°, descendente spre exteriorul vehiculului sau al încărcăturii, având dimensiunile de 42 cm x 42 cm;

g) prevederile lit. a) se aplică şi pentru vehiculele a căror masă totală depăşeşte 80 tone;

h) staţii de emisie-recepţie mobile şi/sau portabile, cu care să se poată ţină legătura cu personalul atestat, în cazul în care vehiculul trebuie însoţit de un autovehicul de însoţire;

i) mijloace suplimentare de semnalizare rutieră pentru cazurile de staţionare accidentală pe partea carosabilă.

ART. 34

(1) Pentru însoţirea vehiculelor cu depăşiri, conform prevederilor art. 41 alin. (18) din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, operatorul de transport solicită DR participarea echipajelor de poliţie rutieră din cadrul SR şi stabileşte de comun acord cu aceasta un program etapizat de transport.

(2) În cazul vehiculelor cu depăşiri ale căror caracteristici impun întreruperea temporară şi locală a circulaţiei, operatorul de transport întocmeşte împreună cu DR/SR, în baza AST, un program etapizat de transport ce va fi comunicat, în prealabil, emitentului

AST şi mass-mediei.

ART. 35

(1) Este obligatorie prezenţa a cel puţin unei persoane specializate pe autovehiculul de însoţire pe toată perioada circulaţiei vehiculului cu depăşiri; persoana specializată poate fi şi conducător al autovehiculului de însoţire.

(2) Prin excepţie de la prevederile alin. (1), persoana specializată nu poate fi şi conducător auto al autovehiculului de însoţire în cazul în care:

a) autovehiculul de însoţire precede vehiculul cu depăşiri, conform prevederilor art. 41 alin. (17) din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, dacă nu este necesară şi însoţirea conform prevederilor art. 41 alin. (18) din acelaşi act normativ;

b) AST se eliberează în baza unui proiect de transport.

(3) În condiţiile în care la efectuarea însoţirii participă două sau mai multe persoane specializate, persoana aflată în autovehiculul de însoţire care precede vehiculul cu depăşiri va îndeplini funcţia de coordonator.

ART. 36

(1) Autovehiculul de însoţire se dotează, obligatoriu, cu:

a) inscripţii sau panou de avertizare, amplasate la loc vizibil atât din faţă, cât şi din spate, cu înscrisul "TRANSPORT EXCEPŢIONAL!" sau "ATENŢIE! GABARIT DEPĂŞIT!", având:

(i) lăţimea de cel puţin 25 cm şi lungimea de cel puţin 100 cm;

(ii) fond reflectorizant de culoare galbenă şi text cu scriere normală, dreaptă, cu caractere standard, de culoare neagră, având înălţimea de minimum 15 cm; se admit numai formate clare ale textului, fără efecte de umbrire, înclinare, subliniere sau alte efecte grafice, precum şi inserarea de sigle sau alte texte;

b) două dispozitive speciale de avertizare luminoasă intermitentă de culoare galbenă, montate pe autovehicul, astfel încât lumina emisă de acestea să fie vizibilă la o distanţă de cel puţin 100 m din faţă, din spate şi din părţile laterale, care vor fi menţinute în funcţiune pe toată perioada în care se efectuează însoţirea vehiculului cu depăşiri;

c) marcaje reflectorizante alb-roşu, având o înclinaţie de 45°, descendente spre exterior, având o înălţime de minimum 25 cm, aplicate pe toată lăţimea autovehiculului, la partea din faţă şi din spate;

d) baston telescopic pentru măsurători de înălţime (minimum 8 m) şi ruletă de minimum 20 m lungime sau alte dispozitive omologate pentru măsurarea dimensiunilor, care să permită măsurarea aceleiaşi game de dimensiuni;

e) staţii de emisie-recepţie mobile şi/sau portabile, cu care să se poată ţine legătura cu vehiculul cu depăşiri însoţit şi/sau cu alte autovehicule de însoţire;

f) paletă sau baston de dirijare fluorescent-reflectorizant.

(2) Responsabilitatea asigurării dotării prevăzute la alin. (1) şi

a funcţionării acesteia revine operatorului economic specializat.

ART. 37

(1) Personalul specializat, atestat în vederea însoţirii vehiculelor cu depăşiri are următoarele obligaţii:

a) să verifice existenţa AST şi respectarea prevederilor înscrise în aceasta din punctul de vedere al:

(i) încadrării în perioada de valabilitate;

(ii) corespondenţei dintre masa totală a vehiculului, stabilită din documente, şi cea înscrisă în AST;

(iii) corespondenţei dintre dimensiunile înscrise în AST şi cele efective ale vehiculului, prin măsurare;

(iv) numărului de circulaţie înscris în AST;

(v) configuraţiei vehiculului cu depăşiri;

(vi) condiţiilor privind însoţirea şi a celorlalte condiţii impuse de emitent prin AST, conform prevederilor art. 6 alin. (2);

b) să cunoască dimensiunile piesei/încărcăturii de transportat şi să verifice vizual ancorarea acesteia la plecare şi pe parcurs;

c) să se informeze şi să cunoască restricţiile de circulaţie instituite pe traseul de parcurs, printr-o informare prealabilă la administratorul drumului;

d) să verifice, în prealabil, traseul ce trebuie parcurs şi particularităţile acestuia;

e) să stabilească etapele întregului traseu de parcurs, inclusiv zonele optime pentru parcare, oprire sau staţionare, în funcţie de caracteristicile vehiculului cu depăşiri şi ale traseului;

f) să dirijeze şi să oprească vehiculul cu depăşiri în afara părţii carosabile atunci când are neclarităţi referitoare la parcurgerea unui sector din traseu şi, după caz, să facă o recunoaştere prealabilă a acestui sector;

g) să evite circulaţia pe vreme nefavorabilă, cu vizibilitate redusă, cu valori ridicate de trafic sau carosabil alunecos;

h) la plecare să verifice existenţa şi funcţionarea dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale vehiculului cu depăşiri, prevăzute la art. 33, precum şi cele ale autovehiculelor de însoţire prevăzute la art. 36 alin. (1);

i) să îl informeze din timp pe conducătorul auto al vehiculului cu depăşiri despre particularităţile stării părţii carosabile şi ale traficului (curbe cu vizibilitate redusă, poduri, depăşiri de vehicule cu deplasare lentă sau staţionate);

j) pe traseu, să verifice vizual permanenta funcţionare a dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale autovehiculului de însoţire şi să ia măsurile de remediere imediată a deficienţelor constatate;

k) pe traseu, să verifice vizual permanenta funcţionare a dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale vehiculului cu depăşiri şi să îl informeze pe conducătorul acestuia despre defecţiunile şi deficienţele constatate, inclusiv cele referitoare la vehicul, la ancorarea mărfii, la sistemul de iluminare etc;

l) să dirijeze şi să oprească vehiculul cu depăşiri în afara părţii carosabile, atunci când în spatele acestuia se formează coloană de vehicule;

m) în cazul staţionării, să se asigure că vehiculul cu depăşiri este semnalizat corespunzător;

n) în cazul staţionarii accidentale pe partea carosabilă, să asigure semnalizarea pentru avertizarea celorlalţi participanţi la trafic, conform legislaţiei rutiere în vigoare;

o) în cazul formării de ambuteiaje/coloane de vehicule datorită staţionării accidentale pe marginea carosabilă, să anunţe imediat reprezentanţii SR în vederea asigurării dirijării traficului şi fluidizării circulaţiei, precum şi administratorul drumului;

p) să solicite, ori de câte ori este cazul sau atunci când au avut loc evenimente care pun în pericol siguranţa în circulaţie, sprijinul organelor administraţiei publice locale şi să respecte recomandările făcute de reprezentanţii acesteia;

q) atât timp cât se află pe suprafaţa carosabilului, să poarte vestă reflectorizantă, indiferent de gradul de iluminare;

r) să prezinte de fiecare dată, la controlul efectuat de personalul împuternicit să verifice circulaţia vehiculelor cu depăşiri, atestatul nominal propriu şi autorizaţia autovehiculului de însoţire, în original, precum şi, după caz, documentul prevăzut la art. 44 alin. (3);

s) să respecte toate celelalte condiţii de desfăşurare a circulaţiei vehiculelor cu depăşiri prevăzute de legislaţia în vigoare.

(2) În condiţiile în care personalul specializat constată că nu mai sunt îndeplinite toate condiţiile pentru circulaţia vehiculului cu depăşiri, conform prevederilor prezentelor norme, acesta are obligaţia de a dirija şi de a-l opri în afara părţii carosabile, până la remedierea tuturor deficienţelor constatate. Dacă acestea nu sunt remediate, personalul specializat are obligaţia de a nu mai efectua însoţirea şi de a anunţa emitentul AST cu privire la aceasta.

## CAP. IV

## Autorizarea operatorilor economici specializaţi pentru însoţirea vehiculelor cu depăşiri, a autovehiculelor de însoţire şi atestarea personalului specializat

### ART. 38

(1) Însoţirea vehiculelor care circulă cu depăşiri se realizează numai de operatori economici specializaţi, autovehicule de însoţire şi personal specializat.

(2) Autorizarea operatorilor economici şi a autovehiculelor destinate însoţirii, precum şi atestarea personalului se realizează, în comun, de către CNADNR SA şi ARR.

### ART. 39

Pot fi autorizaţi pentru însoţirea vehiculelor cu depăşiri operatori economici care au în domeniul de activitate transporturile rutiere de mărfuri şi bunuri sau activităţi conexe transportului

rutier şi care au în dotare cel puţin un autovehicul de însoţire.

ART. 40

(1) În vederea autorizării, operatorii economici trebuie să depună la CNADNR SA o documentaţie care va cuprinde, în copie, următoarele:

a) certificatul de înregistrare la oficiul registrului comerţului;

b) extras din statutul/regulamentul de organizare din care să reiasă ca domeniu de activitate transportul rutier de mărfuri şi bunuri sau activităţi conexe transportului rutier;

c) certificatul de înmatriculare al autovehiculelor cu care doreşte să efectueze activităţi de însoţire sau orice alt document care să dovedească dreptul legal al operatorului economic de a folosi autovehiculele în cauză;

d) dovada eliberată de subunităţile CNADNR SA şi ARR că cel puţin un autovehicul din cele prevăzute la lit. c) respectă condiţiile privind dotarea, prevăzute la art. 36;

e) documentele de plată ale tarifelor de eliberare a autorizaţiei.

(2) Operatorii economici pot să desfăşoare activităţi de însoţire a vehiculelor care circulă cu depăşiri numai în momentul primirii, în original, a autorizaţiei, dată de la care sunt consideraţi operatori economici specializaţi.

(3) Cererea de eliberare a autorizaţiei se procesează în maximum 30 de zile calendaristice de la data depunerii documentaţiei complete la CNADNR SA.

(4) Autorizaţia prevăzută la alin. (1) se personalizează cu:

a) numărul autorizaţiei;

b) numele şi datele de identificare ale operatorului economic specializat;

c) data eliberării şi durata de valabilitate de 5 ani de la data eliberării;

d) semnătura şi ştampila CNADNR SA şi ARR.

(5) În cazul în care CNADNR SA şi ARR nu acordă autorizaţia vor comunica acest fapt operatorului economic, precum şi motivele care au condus la această decizie, în scris, în termenul prevăzut la alin. (3).

(6) Pentru eliberarea autorizaţiei operatorului economic specializat în vederea însoţirii vehiculelor cu depăşiri se achită în contul CNADNR SA un tarif de 300 lei; din această sumă CNADNR SA va vira 30%, fără TVA, în contul ARR.

(7) Lista cu operatorii economici specializaţi este publică şi se afişează pe site-ul CNADNR SA.

ART. 41

(1) Operatorii economici specializaţi au obligaţia de a comunica, în scris, CNADNR SA, în termen de maximum 5 zile lucrătoare:

a) orice schimbări în urma cărora condiţiile de acordare a autorizaţiei nu mai sunt îndeplinite;

b) înstrăinarea sub orice titlu a autovehiculelor de însoţire, cedarea dreptului de folosinţă sau încetarea dreptului legal în baza căruia acestea sunt folosite.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b) operatorii economici specializaţi au obligaţia de a depune la CNADNR SA, în acelaşi termen, autorizaţia autovehiculelor, în original.

(3) În situaţia în care operatorul economic specializat nu mai îndeplineşte condiţiile impuse la autorizare, CNADNR SA poate retrage definitiv autorizaţia acordată sau o poate suspenda, până la îndeplinirea condiţiilor impuse la eliberare.

ART. 42

(1) Autorizaţia autovehiculelor de însoţire se eliberează de către CNADNR SA şi ARR, la cererea scrisă a operatorului economic, în baza procesului-verbal prin care se confirmă îndeplinirea condiţiilor minime de dotare impuse conform art. 36 alin. (1), în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data solicitării.

(2) Procesul-verbal prin care se confirmă îndeplinirea condiţiilor minime de dotare impuse conform art. 36 alin. (1) se întocmeşte pe loc, în momentul verificării, şi se semnează de către personalul subunităţii CNADNR SA şi ARR, precum şi de reprezentantul operatorului economic, şi este însoţit de fotografii ale autovehiculelor.

(3) Autorizaţiile prevăzute la alin. (1) se personalizează cu:

a) numărul autorizaţiei;

b) numele şi datele de identificare ale operatorului economic specializat;

c) numărul de înmatriculare şi numărul de identificare al autovehiculului de însoţire;

d) data eliberării şi durata de valabilitate de 5 ani de la data eliberării;

e) semnătura şi ştampila CNADNR SA şi ARR.

(4) În vederea constatării îndeplinirii condiţiilor minime de dotare a autovehiculelor de însoţire, operatorul economic se adresează, în scris, subunităţilor CNADNR SA care stabilesc, împreună cu subunităţile ARR, data verificării autovehiculului, în termen de maximum 7 zile lucrătoare de la data solicitării.

(5) În cazul în care CNADNR SA şi ARR nu acordă autorizaţia se comunică acest fapt solicitantului, precum şi motivele care au condus la această decizie, în scris, în termenul prevăzut la alin. (1).

(6) Pentru eliberarea autorizaţiei pentru autovehiculul de însoţire se achită în contul CNADNR SA un tarif de 400 lei/autovehicul; din această sumă CNADNR SA virează 30%, fără TVA, în contul ARR.

(7) Autovehicul de însoţire poate fi utilizat pentru efectuarea acestei activităţi numai în momentul emiterii, în original, a autorizaţiei.

(8) Lista cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor de însoţire este publică şi se afişează pe site-ul CNADNR SA.

ART. 43

(1) Personalul specializat care desfăşoară activitatea de însoţire a vehiculelor cu depăşiri trebuie sa fie atestat nominal de către CNADNR SA şi ARR, în urma susţinerii şi promovării unui examen de

verificare a cunoştinţelor privind legislaţia în domeniu.

(2) La examenul de verificare a cunoştinţelor poate participa orice persoană cu drept de muncă pe teritoriul României, posesoare a unui permis de conducere a vehiculelor rutiere minimum categoria B, valabil.

(3) Pentru susţinerea examenului prevăzut la alin. (1) se achită în contul CNADNR SA un tarif de 100 lei/persoană; din această sumă CNADNR SA virează 30%, fără TVA, în contul ARR.

(4) Pentru a participa la examen candidaţii depun o cerere scrisă, însoţită de o copie a:

a) actului de identitate;

b) permisului de conducere deţinut;

c) documentelor de plată a tarifelor de examinare.

(5) Examenul de verificare a cunoştinţelor, de tip grilă, se organizează trimestrial de CNADNR SA şi ARR, conform unei proceduri aprobate de conducerea acestora şi care se publică pe site-ul CNADNR SA.

(6) Pentru candidaţii declaraţi respinşi, la cererea acestora, în termen de 15 zile lucrătoare de la data susţinerii examenului, CNADNR SA şi ARR pot organiza o singură sesiune de reexaminare, fără plata unor tarife suplimentare.

(7) Pentru eliberarea atestatelor nominale, candidaţii declaraţi admişi vor achita în contul CNADNR SA un tarif de 200 lei/persoană; din această sumă CNADNR SA va vira 30%, fără TVA, în contul ARR; atestatele nominale se eliberează începând cu a 15-a zi lucrătoare de la data absolvirii examenului.

(8) Atestatele prevăzute la alin. (1) se personalizează cu:

a) numărul atestării;

b) numele, prenumele şi datele de identificare ale personalului specializat;

c) data eliberării şi durata de valabilitate de 5 ani de la data eliberării;

d) semnătura şi ştampila CNADNR SA şi ARR.

(9) Personalul specializat poate efectua activitatea de însoţire a vehiculelor care circulă cu depăşiri numai în momentul primirii, în original, a atestatului.

(10) Lista cu numele personalului specializat, atestat pentru însoţirea vehiculelor cu depăşiri, este publică şi se afişează pe site-ul CNADNR SA.

ART. 44

(1) Personalul specializat poate desfăşura activitatea de însoţire cu autovehiculele de însoţire ale unui operator economic specializat, numai în baza unui contract încheiat cu acesta.

(2) Operatorii economici specializaţi, înscrişi de către emitent în AST, pot utiliza autovehiculele de însoţire ale altor operatori economici specializaţi.

(3) În cazul prevăzut la alin. (2), la bordul autovehiculului de însoţire va fi păstrat pe toată durata efectuării însoţirii, în

original, un document semnat şi ştampilat de administratorul operatorului economic specializat înscris în AST sau de cel al operatorului economic specializat care îl deţine cu orice titlu, document care să ateste dreptul de utilizare al autovehiculului respectiv pentru efectuarea acestei însoţiri.

ART. 45

(1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentelor norme, operatorii economici şi personalul de însoţire, autorizaţi conform Normelor privind autorizarea şi efectuarea transporturilor rutiere cu greutăţi şi/sau cu dimensiuni de gabarit ce depăşesc limitele maxime prevăzute în Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi al ministrului de interne nr. 407/991/1999, cu modificările ulterioare, au obligaţia să depună la CNADNR SA, în original, autorizările deţinute, în vederea preschimbării.

(2) În cazul autovehiculelor de însoţire, preschimbarea se realizează numai dacă îndeplinesc condiţiile minime de dotare impuse conform art. 36 alin. (1), confirmate prin efectuarea verificării prevăzute la art. 42.

(3) Preschimbarea prevăzută la alin. (1) se realizează de către CNADNR SA şi ARR cu titlu gratuit.

(4) La expirarea termenului prevăzut la alin. (1), autorizările operatorilor economici şi ale personalului de însoţire nepreschimbate îşi pierd valabilitatea.

CAP. V

Controlul circulaţiei vehiculelor cu depăşiri, constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare

ART. 46

(1) Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor contravenţionale pentru circulaţia vehiculelor cu încălcarea prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, se efectuează, în baza prezentării legitimaţiei nominale, de către:

a) personalul împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii, prin ordin al ministrului;

b) personalul împuternicit în acest scop de administratorii drumurilor de interes judeţean şi local, potrivit competenţelor stabilite conform legii;

c) ofiţerii şi agenţii de poliţie rutieră, după caz, în lipsa personalului prevăzut la lit. a) şi b).

(2) Controlul în vederea constatării contravenţiilor şi aplicării sancţiunilor contravenţionale prevăzute la alin. (1) se efectuează:

a) pe reţeaua de drumuri publice din România;

b) în ACI ale CNADNR SA din ptf şi de pe reţeaua de drumuri de interes naţional din România;

c) în locurile în care vehiculele sunt parcate, oprite sau

staţionate pe drumurile publice din România.

(3) Personalul prevăzut la alin. (1) poate reţine AST în cazul încălcării uneia sau mai multor condiţii prevăzute în prezentele norme sau atunci când, din anumite motive, nu mai sunt respectate condiţiile de desfăşurare a circulaţiei vehiculului cu depăşiri. În aceste cazuri vehiculul cu depăşiri va fi retras, obligatoriu, în afara platformei drumului, până la îndeplinirea condiţiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

ART. 47

În cadrul activităţilor de control desfăşurate de personalul prevăzut la art. 46 vehiculele rutiere sunt verificate din punct de vedere al circulaţiei, cu privire la:

a) respectarea maselor maxime admise, prin cântărire sau din documente;

b) respectarea dimensiunilor maxime admise, prin măsurare;

c) respectarea restricţiilor de circulaţie;

d) achitarea tarifelor datorate administratorului drumului;

e) existenţa şi valabilitatea AST;

f) respectarea condiţiilor de desfăşurare a circulaţiei vehiculelor cu depăşiri, inclusiv din punctul de vedere al condiţiilor de efectuare a însoţirii.

ART. 48

(1) Verificarea, prin cântărire, a maselor pe axe şi totală ale vehiculelor rutiere se realizează de personalul prevăzut la art. 46 alin. (1) cu instalaţii care funcţionează condiţionat de respectarea prevederilor legale în vigoare privind introducerea pe piaţă şi punerea în funcţiune, precum şi de existenţa şi valabilitatea verificărilor metrologice, efectuate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) În cazul efectuării cântăririi vehiculelor şi a măsurării dimensiunilor acestora nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST, nu se impun condiţii pentru însoţire, nu se constată contravenţii şi nu se aplică sancţiuni contravenţionale sau complementare dacă depăşirea maselor şi dimensiunilor maxime admise sau a celor autorizate prin AST se înscrie în toleranţele stabilite de autorităţile prevăzute la art. 5, conform prevederilor legale.

(3) În situaţiile în care instalaţiile prevăzute la alin. (1) nu funcţionează, nu pot fi utilizate datorită caracteristicilor vehiculului cu depăşiri, în lipsa acestora sau în cazul în care amplasamentul de control nu permite verificarea prin cântărire:

a) masa totală a vehiculelor se stabileşte din documentele aflate la bordul acestuia, respectiv CMR, carnet TIR, factură, certificat de înmatriculare etc, fără aplicarea toleranţelor;

b) masele pe axe se stabilesc în baza declaraţiei pe propria răspundere a operatorului de transport.

ART. 49

(1) Pentru circulaţia pe drumurile publice din România a vehiculelor cu mase şi/sau dimensiuni care depăşesc masele şi/sau

dimensiunile maxime admise/înscrise în AST contravenientul trebuie să achite, pe lângă amenda contravenţională, şi contravaloarea tarifelor suplimentare:

a) pentru circulaţia cu depăşirea maselor şi/sau a dimensiunilor maxime admise; sau

b) recalculate pentru depăşirile constatate, dacă masele şi/sau dimensiunile sunt mai mari decât cele înscrise în AST.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) se eliberează AST/o AST complementară de către administratorul drumului şi se calculează/recalculează tarifele suplimentare pentru traseul origine - punct de control - destinaţie, aflat în administrarea sa.

(3) Contravaloarea tarifelor prevăzute la alin. (1), înscrisă în procesul-verbal de constatare a contravenţiei, se poate achita şi la ACI din ptf, în cazul drumurilor de interes naţional.

(4) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, aflate în trafic internaţional, la solicitarea CNADNR SA sau a subunităţilor sale, poliţia de frontieră nu permite ieşirea din România până la plata tarifelor datorate CNADNR SA, calculate conform alin. (2).

ART. 50

În cazul în care în ACI din ptf, pe sensul de ieşire din România, pentru vehiculele cu încărcătură indivizibilă se constată că masele şi/sau dimensiunile înscrise în AST sunt mai mari decât cele efective ale vehiculului, nu se recalculează şi nu se restituie diferenţa tarifelor suplimentare achitate.

ART. 51

(1) Odată cu aplicarea sancţiunilor contravenţionale se pot aplica şi sancţiuni administrative personalului de însoţire specializat şi/sau operatorului economic specializat.

(2) Atestatul personalului specializat pentru a desfăşura activitatea de însoţire a vehiculelor cu depăşiri:

a) se suspendă pentru o perioadă de 30 de zile de la luarea măsurii, dacă:

(i) însoţeşte vehicule cu depăşiri care nu respectă, din punctul de vedere al dotării şi funcţionării, condiţiile privind semnalizarea suplimentară prevăzută la art. 33;

(ii) însoţeşte vehicule cu depăşiri cu autovehicule autorizate care nu respectă, din punctul de vedere al dotării şi funcţionării, condiţiile privind semnalizarea suplimentară prevăzută la art. 36;

(iii) nu îşi îndeplineşte obligaţiile prevăzute la art. 37 alin. (1) lit. m)-q);

b) se suspendă pentru o perioadă de 90 de zile de la luarea măsurii, dacă:

(i) însoţeşte vehicule cu depăşiri fără AST sau cu depăşirea dimensiunilor înscrise în AST;

(ii) însoţeşte vehicule cu depăşiri cu autovehicule care nu sunt autorizate sau a căror autorizaţie a fost reţinută sau suspendată;

(iii) nu respectă condiţiile privind însoţirea prevăzute la art. 41 alin. (15)-(18) din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu

modificările şi completările ulterioare, şi la art. 35;

(iv) nu deţine, în original, la bordul autovehiculului de însoţire, atestatul nominal propr

u şi autorizaţia autovehiculului de însoţire şi, după caz, documentul prevăzut la art. 44 alin. (3) sau refuză să le prezinte la solicitarea personalului prevăzut la art. 46 alin. (1);

(v) nu dispune deplasarea vehiculului cu depăşiri în spaţii amenajate de oprire, parcare sau staţionare sau, în cazul lipsei acestora, în afara platformei drumului, cu asigurarea condiţiilor de semnalizare şi presemnalizare impuse de legislaţia rutieră în vigoare în cazul fenomenelor meteorologice prevăzute la art. 31 alin. (1);

c) se retrage, fără drept de atestare, pentru o perioadă de 12 luni de la luarea măsurii:

(i) dacă desfăşoară activitatea de însoţire cu autovehiculele unui operator economic specializat, în lipsa unui contract încheiat cu acesta;

(ii) dacă în decursul a 180 de zile consecutive a fost sancţionat cu 3 suspendări ale atestatului nominal propriu;

(iii) în cazul producerii unor accidente grave, stabilite prin hotărârea unei instanţe de judecată în sarcina personalului de însoţire specializat.

(3) Autorizaţia autovehiculului de însoţire a vehiculelor cu depăşiri:

a) se suspendă pentru o perioadă de 15 zile de la luarea măsurii, dacă acesta nu respectă condiţiile privind semnalizarea suplimentară prevăzută la art. 36;

b) se suspendă pentru o perioadă de 30 de zile de la luarea măsurii, dacă:

(i) însoţirea cu autovehiculele de însoţire se efectuează de către personal care nu este atestat sau al cărui atestat a fost reţinut/suspendat;

(ii) dacă este utilizat pentru activitatea de însoţire în condiţiile în care autorizaţia i-a fost reţinută/ suspendată.

(4) Autorizaţia operatorului economic specializat:

a) se suspendă pentru o perioadă de 90 de zile de la luarea măsurii, dacă în decursul a 6 luni consecutive au fost suspendate, în 3 rânduri, autorizaţii ale autovehiculelor sale de însoţire;

b) se suspendă pentru o perioadă de 12 luni de la luarea măsurii:

(i) dacă în decursul a 12 luni consecutive este sancţionat a doua oară conform lit. a);

(ii) în cazul producerii unor accidente grave, stabilite prin hotărârea unei instanţe de judecată în sarcina operatorului economic specializat.

(5) Personalul sau operatorul economic pentru care s-a constatat că a efectuat activitatea de însoţire a vehiculelor cu depăşiri fără a fi atestat sau autorizat, după caz, de către CNADNR SA şi ARR pierde dreptul de a solicita atestarea sau autorizarea pentru o perioadă de 36 de luni de la data constatării faptelor.

(6) Personalul prevăzut la art. 46 alin. (1) reţine, în vederea suspendării, autorizaţiile autovehiculelor de însoţire ale operatorului economic autorizat şi/sau atestatele personalului specializat, în cazurile prevăzute la alin. (2)-(4) sau atunci când, din alte motive, nu mai sunt respectate condiţiile de desfăşurare a

circulaţiei vehiculului cu depăşiri.

(7) În cazurile prevăzute la alin. (6) vehiculul cu depăşiri se retrage, obligatoriu, în afara platformei drumului, până la îndeplinirea condiţiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

(8) Remedierea cauzelor care au condus la măsura prevăzută la alin. (6) se constată de către personalul din cadrul instituţiei din care face parte personalul prevăzut la art. 46 alin. (1).

(9) Dacă motivele care au condus la reţinerea, în vederea suspendării, a autorizaţiilor autovehiculelor de însoţire ale operatorului economic specializat şi/sau a atestatelor personalului specializat au fost remediate, iar circulaţia vehiculului cu depăşiri se poate desfăşura, în continuare, cu respectarea prevederilor prezentelor norme, personalul prevăzut la art. 46 alin. (1) va elibera o dovadă a documentelor reţinute. În baza acestei dovezi se poate efectua însoţirea vehiculului cu depăşiri, până la finalizarea transportului în cauză.

(10) Documentele reţinute se transmit la CNADNR SA, însoţite de copia procesului-verbal de constatare a contravenţiei şi, după caz, a dovezii prevăzute la alin. (9), în vederea aplicării măsurii de suspendare.

ART. 52

Odată cu aplicarea amenzilor contravenţionale vehiculul cu depăşiri se imobilizează, în condiţii de siguranţă şi securitate a transportului, de către personalul care, potrivit legii, are drept de oprire şi imobilizare a vehiculelor şi, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuţelor de înmatriculare până la îndeplinirea condiţiilor legale pentru continuarea efectuării transportului, pentru:

a) circulaţia cu depăşiri ale maselor şi/sau ale dimensiunilor maxime admise, fără AST;

b) circulaţia cu depăşiri ale maselor şi/sau ale dimensiunilor autorizate, înscrise în AST;

c) circulaţia cu încălcarea restricţiilor de circulaţie;

d) efectuarea transporturilor cu nerespectarea condiţiilor înscrise în AST privind numărul de circulaţie al vehiculului cu aceleaşi caracteristici tehnice, traseul, sensul sau perioadele de efectuare a transportului;

e) nerespectarea condiţiilor de efectuare a transportului înscrise în proiectul de transport;

f) nerespectarea condiţiilor de semnalizare suplimentară a vehiculului cu depăşiri şi/sau a autovehiculelor de însoţire şi a condiţiilor de însoţire a vehiculului cu depăşiri;

g) însoţirea transporturilor efectuate cu depăşirea masei totale şi/sau a dimensiunilor maxime admise, fără AST, sau a dimensiunilor înscrise în AST;

h) refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire şi/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoţi vehiculul personalului cu atribuţii de control în vederea verificării, refuzul de a prezenta documentele privind transportul, sustragerea de la control sau obstrucţionarea controlului, precum şi neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuţii de control;

i) efectuarea de transporturi de mărfuri care nu sunt indivizibile, cu depăşirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe şi/sau a dimensiunilor maxime admise.

ART. 53

Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezentele norme.

ANEXA 1

la norme

LIMITELE MAXIME DE COMPETENŢĂ
la eliberarea autorizaţiilor speciale de transport (AST) de către subunităţile CNADNR SA

| Caracteristicile vehiculelor | Masele şi dimensiunile maxime ale vehiculelor ce pot fi autorizate de către subunităţile CNADNR SA | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ACI | SDN | DRDP | EMCATR |
| Înălţime (m) | 4,5 | 4,2 | 5,0 | 4,5 |
| Lăţime (m) | 4,5 | 3,2 | 5,0 | 4,5 |
| Lungime (m) | 25,0 | 25,0 | 40,0 | 25,0 |
| Masa totală (t) | 80,0 | 60,0 | 100,0 | 80,0 |

Masa pe axa simplă (t) - masa maximă pe axa simplă ce poate fi autorizată, stabilită conform art. 15 alin. (1) din norme

Masa pe axa dublă (t) - masa maximă pe axa dublă ce poate fi autorizată, stabilită conform art. 15 alin. (1) din norme

Masa pe axa triplă (t) - masa maximă pe axa triplă ce poate fi autorizată, stabilită conform art. 15 alin. (1) din norme

NOTĂ:

La depăşirea limitei de competenţă a ACI, acestea pot emite AST numai în baza avizului de competenţă eliberat de DRDP în a cărei subordine funcţionează sau, după caz, de CNADNR SA.

ANEXA 2

la norme

TERMENELE MAXIME
de soluţionare a cererilor pentru eliberarea autorizaţiilor speciale de transport (AST)

a) CNADNR SA - 15 zile lucrătoare de la data depunerii

b) DRDP - 8 zile lucrătoare de la data depunerii

c) SDN - 4 zile lucrătoare de la data depunerii

d) ACI - pe loc, dacă nu este necesară obţinerea avizului de competenţă, sau două zile lucrătoare, dacă acesta este necesar

e) EMCATR - pe loc şi numai în cazul celor eliberate în urma controlului efectuat

ANEXA 3
la norme

LISTA VEHICULELOR
exceptate de la plata tarifelor suplimentare
pentru circulaţia vehiculelor cu depăşirea maselor
şi/sau a dimensiunilor maxime admise pe drumurile de
interes judeţean şi drumurile de interes local

1. Vehiculele deţinute de unităţile Ministerului Apărării Naţionale
2. Vehiculele deţinute de unităţile subordonate Ministerului Administraţiei şi Internelor
3. Vehiculele deţinute de Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. şi de către subunităţile acesteia
4. Vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanţă
5. Vehiculele deţinute de serviciile de urgenţă, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanţa Guvernului nr. 88/2001 privind înfiinţarea, organizarea şi funcţionarea serviciilor publice comunitare pentru situaţii de urgenţă, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările şi completările ulterioare
6. Vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, aşa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004pentru aderarea României la Acordul dintre statele părţi la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forţelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, şi la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaţionale, înfiinţate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952
7. Vehiculele care efectuează transporturi funerare
8. Vehiculele care efectuează transporturi în cazul unor calamităţi sau dezastre naturale

---