

Aprobat,
Director General Regional
Ing. RADU ILIE BARUTA



**Tematica si bibliografia pentru ocuparea postului de
Controlor Trafic / Casier taxare**

Ordonanța de urgenta nr. 84/2003 pentru infiintarea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania aprobata prin Legea nr. 47/2004 privind aprobarea Ordonantei de urgenta nr. 84/2003 pentru infiintarea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania prin reorganizarea Regiei Autonome „Administratia Nationala a Drumurilor din Romania”;

Ordinul ministrului transporturilor nr. 598/1999 privind efectuarea controlului specific al vehiculelor rutiere de către Ministerul Transporturilor la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României;

Ordonanta Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificarile si completarile ulterioare;

Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii nr. 769/2010 Norme metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri nationale din Romania, cu modificarile si completarile ulterioare;

Ordonanța Guvernului României nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare aprobată prin Legea nr. 82/1998, republicată în 1998 cu modificarile si completarile ulterioare;

Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii și al ministrului administratiei si internelor nr. 356 - 107/2010 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfasurarea circulatiei vehiculelor rutiere cu mase si/sau dimensiuni ce depasesc masele si/ sau dimensiunile maxime admise in Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;

Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructura de interes national si investitii straine nr. 290/2013 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania – SA, cu modificarile si completarile ulterioare;

Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii nr. 1032/2011 pentru aprobarea listelor cuprinzand drumurile publice, cu masele si dimensiunile maxime admise in circulatie pentru vehiculele rutiere de transport marfa, cu modificarile si completarile ulterioare;

Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificarile si completarile ulterioare;

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, cu modificările și completările ulterioare;

Ordinul MLPTL nr. 1843/2001 privind condițiile de utilizare a vehiculelor detinute temporar în scopul efectuării operațiunilor de transport rutier;

Capitolul nr. VI – „Circulația autovehiculelor cu mase și/sau gabarite depășite ori care transporta marfuri și produse periculoase” din **Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002** privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Guvernului nr. 1777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă și duminică și de sărbătoare legală, cu modificările și completările ulterioare;

Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine nr. 485/2013 privind introducerea restricției de circulație pentru vehiculele rutiere cu masă totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, pe drumul național DN1 (E60), sectorul București-Ploiești- Brașov;